



### OBJET: TECO 930 - Nouveau équilibreuse universelle à banc

Messieurs,

nous avons le plaisir de vous informer que le nouveau modèle d'équilibreuse universelle à banc **TECO 930** pour les roues de camions, bus, véhicules de transport léger et voitures est maintenant disponible à la vente.

En version à lancement motorisé avec technologie par onduleur ou en version à lancement manuel (hand spin).

Compacte et légère. C'est la plus petite de la gamme et elle possède les programmes les plus avancés disponibles sur les modèles haut de gamme.

### **IDÉALE POUR LE SERVICE MOBILE, LES ATELIERS ET LES GARAGES DISPOSANT D'UN ESPACE LIMITÉ**

**Lecteur numérique lumineux** avec double afficheur réglable par l'utilisateur pour un accès immédiat et intuitif à tous les programmes et fonctions

**Groupe de mesure de nouvelle génération.**  
Efficace et fiable avec un arbre de **40 mm**



**Lève-roues intégré** à commande manuelle sans pédales peu pratiques. Il soulève des roues pesant jusqu'à 150 kg, ce qui permet un centrage optimal des roues à tout moment

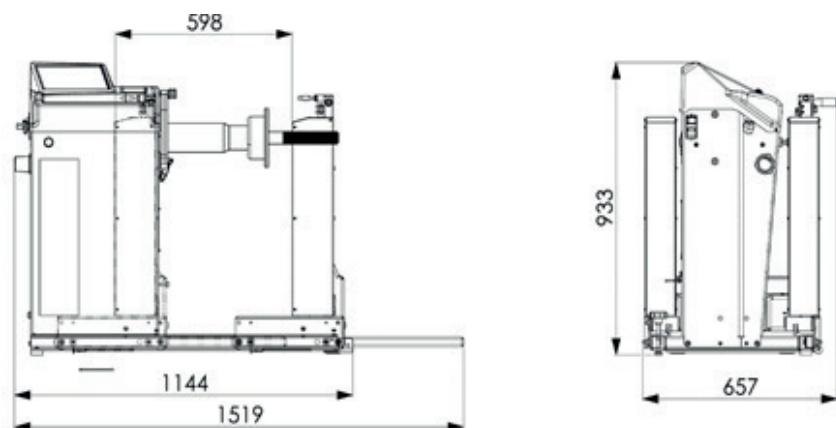
### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- **Faible vitesse d'équilibrage** (80 trs/min camions / 100 trs/min voitures) pour réduire les temps de lancement, limiter les risques dus aux organes en rotation et permettre une économie énergétique
- **Capteur interne Autoselettivo 2D** pour la saisie automatique de la distance et du diamètre 28" avec activation automatique des programmes d'équilibrage
- **Détecteur virtuel de largeur roue**
- Modes d'équilibrage **DYN, STATIQUE, ALU et ALUP** (masses d'équilibrage adhésives sur les plans intérieurs de la jante)
- Trois systèmes pour l'application des contre-poids adhésifs :
  - **manuellement à 12** (méthode conventionnelle)
  - **manuellement à 6 heures**
  - assisté avec **pointeur laser** à 6 heures (en option)
- **Frein électrique** dans la version motorisée. **Frein pneumatique** dans la version à lancement manuel
- Programmes spéciaux de série :
  - **Masse cachée** (Hidden Weight) pour cacher la masse derrière les rayons
  - **Optimisation des balourds** (OPT) pour minimiser le balourd statique des roues
  - **Multi-opérateur**
- **Mode économie énergétique**
- **Mise à jour logicielle via USB**

### ÉQUIPEMENT






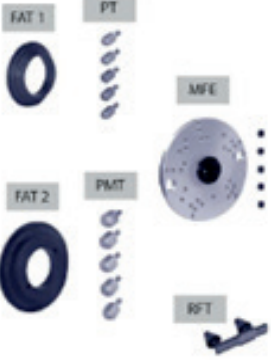



### DIMENSIONS







En vue d'une gestion correcte et pour une identification plus aisée, nous indiquons ci-après les références pour la commande du produit :

CODE	ALIMENTATION	DESCRIPTION
0-21609300/16	200÷230V/1Ph/50-60Hz	<b>TECO 930 MO</b> À LANCEMENT MOTORISÉ
0-21609301/16	200÷230V/1Ph/50-60Hz	<b>TECO 930 HS</b> À LANCEMENT MANUEL

RECOMMANDE ACCESSORIES

	<p><b>GTR40 EVO</b> - Premium steel quick nut (suitable for TECO930 MOT)</p>	<p><b>8-21100275</b></p>
	<p><b>GTV40</b> -Basic ring nut (suitable for TECO930 MOT)</p>	<p><b>8-21900194</b></p>
	<p><b>GTM40</b> - Basic ring nut (only suitable for TECO930 HS)</p>	<p><b>8-21100272</b></p>
	<p><b>ART40 EVO</b> - Premium Heavy-Duty adaptor Kit for 10-8-6 holes</p>	<p><b>8-21100269</b></p>
	<p><b>KCT40 EVO</b> - Heavy-Duty cones kit - <math>\varnothing</math> 159 ÷ 180 mm/ 198 ÷ 204 mm - <math>\varnothing</math> 220 ÷ 281 mm</p>	<p><b>8-21100268</b></p>
	<p><b>ARU40 EVO</b> - Centering cones kit for car wheels <math>\varnothing</math> 42 ÷ 156 mm)</p>	<p><b>8-21900191</b></p>
	<p><b>L&amp;L KIT</b> - LASER &amp; LED KIT</p>	<p><b>8-21100238</b></p>

	<p><b>LASER BLADE KIT</b> - New accessory available to integrate a laser blade in the Autosel of the measuring detectors</p>	<p><b>8-21120022</b></p>
	<p><b>TRUCK TROLLEY KIT</b> for an easier handling of the wheel to calibrate</p>	<p><b>8-21101400</b></p>
	<p><b>ROLL-BAR KIT</b> - Safety roll-bar</p>	<p><b>8-21101401</b></p>
	<p><b>ACCESSORY RACK</b> - Accessory holder</p>	<p><b>8-21101402</b></p>